

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
<b>Przebudowa drogi w miejscowości Sangroź - ul. Modrzewiowa 2016</b>						
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>				
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		0.332 = 0.33	
2 d.1	<b>KNNR 1 0102-05</b>	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc średnich od 31% do 60% powierzchni z transportem na odległość do 5 km.	ha		0.13	
3 d.1	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - wykopy w ramach korekty korony drogi	m <sup>3</sup>		405	
4 d.1	<b>KNNR 1 0101-05</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		74	
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA JEZDNI</b>				
5 d.2	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowład. (koryto jezdni): 1485, 9m2x0.30m=445.8m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		445.8	
6 d.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne jezdni	m <sup>2</sup>		1485.9	
7 d.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (15 cm frakcja 0/63 + 5 cm frakcja 0/31)	m <sup>2</sup>		1485.9	
8 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem podłoża z kruszywa łamanego w ilości 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		1485.9	
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
9 d.3	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		1386.3	
10 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		1386.3	
11 d.3	<b>KNNR 6 0309-05</b>	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		1346.5	
<b>4</b>		<b>ZJAZDY</b>				
12 d.4	<b>KNNR 1 0202-06</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. (koryto zjazdów) 300, 0m2x0.50m=150,0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		150	
13 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające proste o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie boczne)	m		90	
14 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające łukowe R=5 o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie boczne w obrębie łuku)	m		30	
15 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wtopione najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 z oporem na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie wewnętrzne i zewnętrzne)	m		190	

L p.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Koszt jedn	Ilość	Wartość
16 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów.	m <sup>2</sup>		300	
17 d.4	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Podbudowa zjazdów z kruszyw łamanych 0/31 stabilizowanych mechanicznie gr. 15 cm.	m <sup>2</sup>		300	
18 d.4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.	m <sup>2</sup>		300	
<b>5</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
19 d.5	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		3	
20 d.5	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe II generacji: D-1 (2 szt.), A-7 (1 szt.), T-6a (2 szt.), T-6c (1 szt.) - wielkość średnia	szt.		6	
<b>6</b>	<b>KOLIZJE I ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>					
21 d.6	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa studzienek i zaworów dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - zawory wodociągowe - 5 szt.	m <sup>3</sup>		0.5	
22 d.6	<b>KNNR 1 0512-02</b>	Umocnienie skarpy wykopu ażurowymi płytami betonowymi MEBA 60x40x8 na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		190	
23 d.6	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Pobocze wzmocnione destruktem bitumicznym lub kruszywem łamanym 0/31 o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		498	